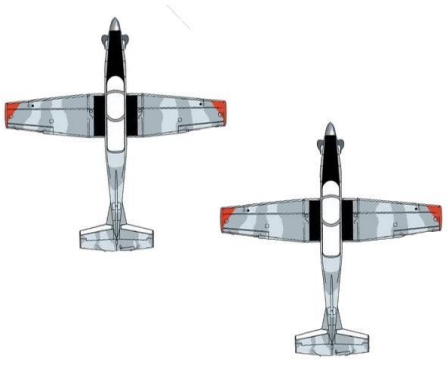
FAAV
FUERZA AEREA ARGENTINA VIRTUAL

CBCAM –TEXAN II

VUELOS TEMA II



DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

INTRODUCCION

El objetivo del presente documento es de guiar a los pilotos de la **FAAV** en la segunda etapa de su formación en **EAMV**, la transición a turbohélices y el vuelo en Beechcraft Texan II.

En esta nueva etapa veremos los siguientes temas

TEMA II

- Cartas IAC, SID y STAR.
- Esperas
- Navegación por VOR

INTRODUCCION TEÓRICA

Para estandarizar conceptos con respecto a la realización de cartas y esperas, el instructor repasará los contenidos y ejemplos encontrados en:

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/Aproximaciones_instrumentales.pdf

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/Esperas.pdf

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/VOR.pdf

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/SID%20STAR.pdf

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/ILS.pdf

DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

VUELO I –TIEMPO DE VUELO 01:00 HS

TEMA: CARTAS

En esta etapa de vuelo instrumental, veremos los distintos tipos de cartas utilizados para egresar o ingresar a un aeródromo controlado, siguiendo los procedimientos escritos en dichas cartas.

Una vez despegado de **EAM, r**ealizar los siguientes procedimientos en el aeropuerto de Córdoba **(SACO)**

1. 2 Ingreso según cartas IAC
2. 2 Toque y motor en la pista a la cual aproxima
3. 2 Salida según cartas SID según la pista activa
4. 2 Ingreso según cartas STAR a la pista activa

Dichas cartas variarán de acuerdo a la pista activa, por lo que será determinado en el momento y no dejaremos una figura indicando cuál debe realizar.

DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

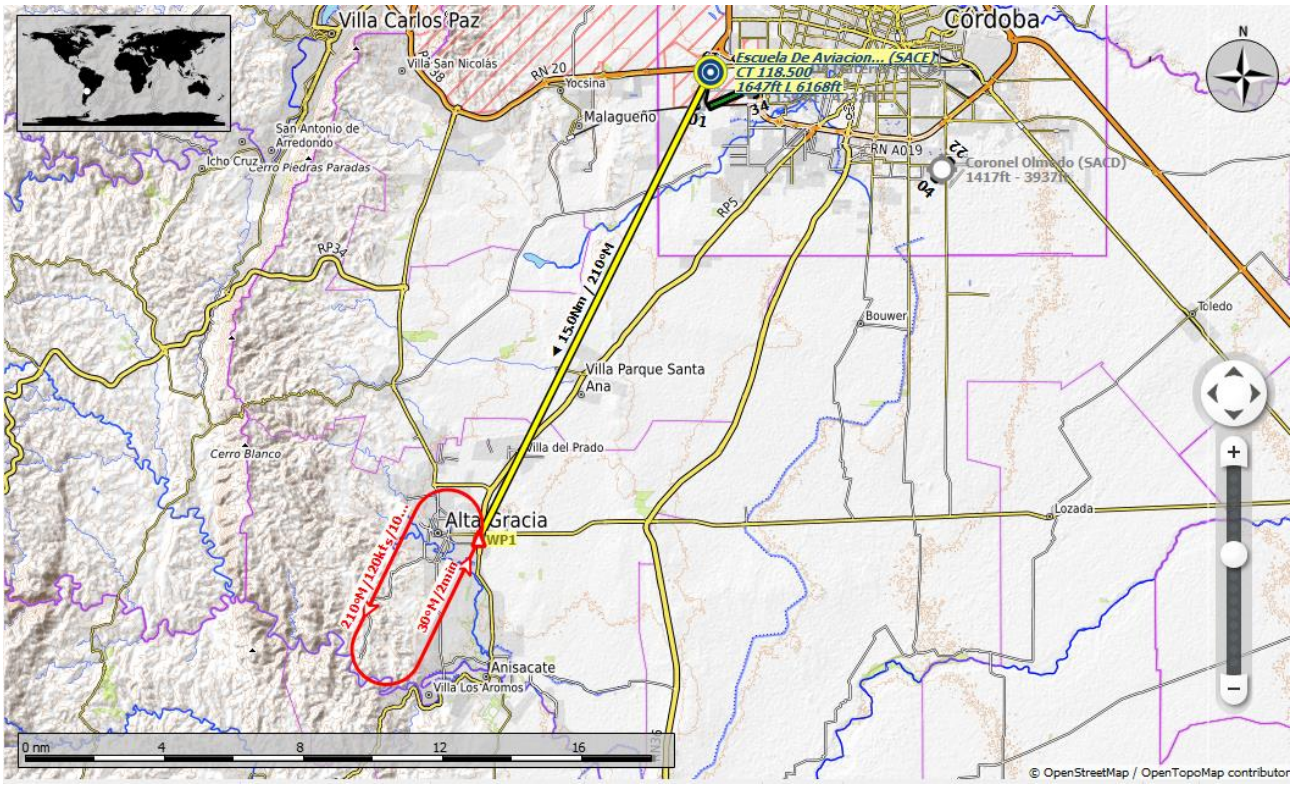
VUELO II –TIEMPO DE VUELO 02:00 HS

TEMA: ESPERAS

Continuando los contenidos instrumentales, deberá realizar un vuelo saliendo desde **EAM** para volar hacia Alta Gracia (**AGR**) y determinar su radial y distancia con respecto al VOR CBA.

Una vez obtenidos estos datos, iniciará esperas estándar sobre este fijo.

Al completar 3 esperas, descender y aproximar a **SACE** para aterrizar



DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Si el alumno logra desarrollar ambos conceptos sin dificultades, continúa a **TEMA III**. En caso contrario, repetir la instrucción las veces que haga falta hasta que el tema sea comprendido.

DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS